



SERVICE DÉPARTEMENTAL  
D'INCENDIE ET DE SECOURS

PEX

N° RT 2019-01

Partage d'expérience

## Fuite de propane sur un poids lourd TMD

MOTIF DE DÉPART	ACCIDENT MATIÈRES DANGEREUSES – N° CTA 027 865
THÉMATIQUE(S)	RISQUE TECHNOLOGIQUE
DATE D'INTERVENTION	31/01/2019 – DÉCLENCHEMENT À 09H38
CONSÉQUENCE / IMPACT	ENGAGEMENT DE LONGUE DURÉE DE MOYENS SPÉCIALISÉS

Ce Partage d'EXpérience se compose des parties suivantes :

- 1 Contexte général et zone d'intervention
- 2 Engagement initial
- 3 SITAC, actions des secours, photos
- 4 Éléments favorables et défavorables
- 5 À retenir



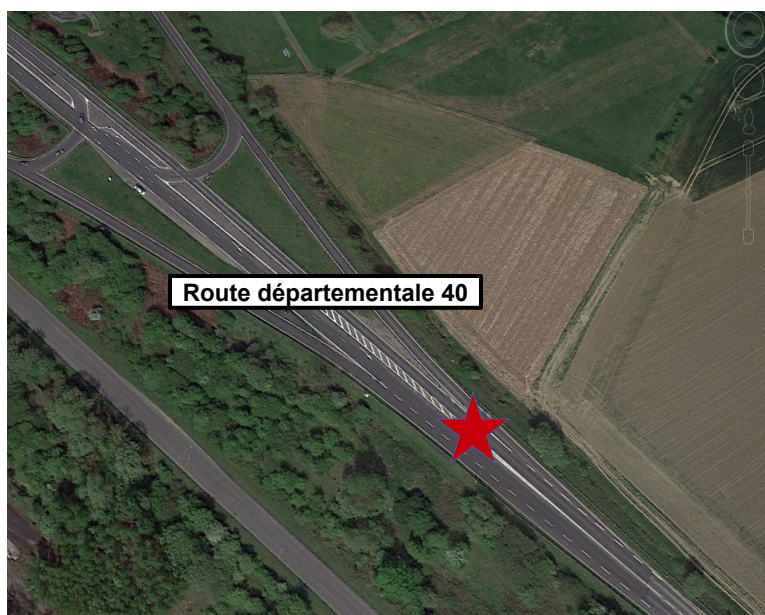
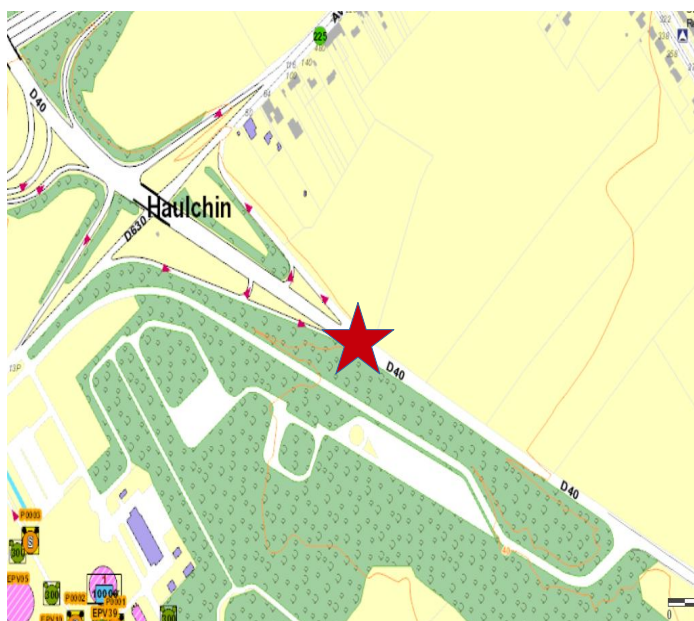
### 1 Contexte général et zone d'intervention (ZI)

L'intervention a eu lieu sur la route départementale 40 – commune d'Haulchin.

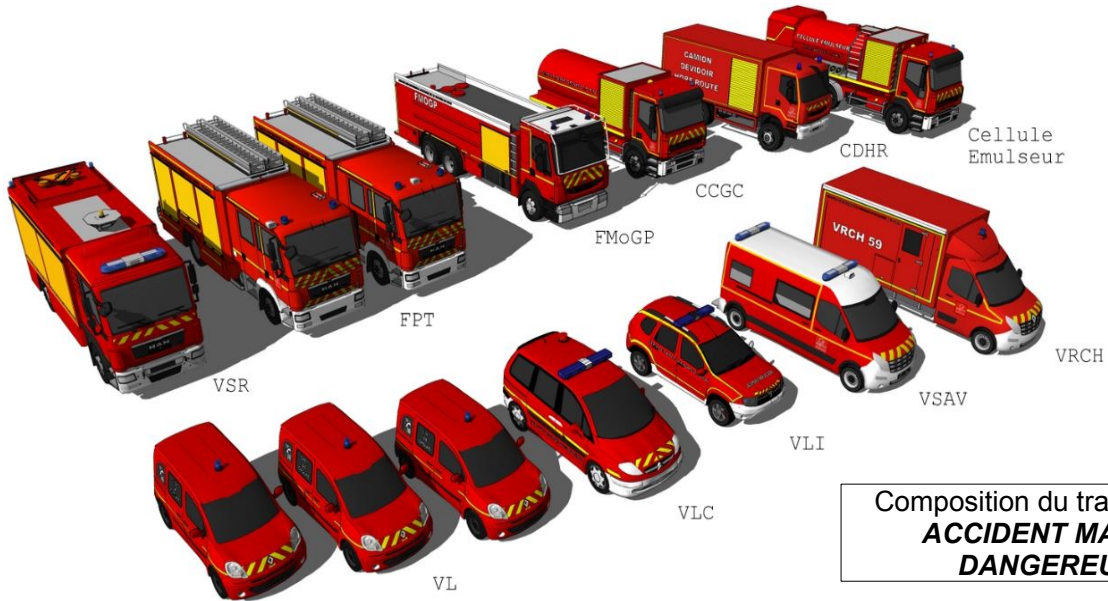
Deux camions citernes de matières dangereuses se sont percutés. L'un transportait initialement du gazoil (citerne vide mais non dégazée), et l'autre du propane (citerne contenant encore du produit en quantité indéterminée).

L'accident a entraîné un départ de feu sur la citerne de propane. Ce début d'incendie a été rapidement maîtrisé par les conducteurs à l'aide d'extincteurs à poudre mais la **fuite de propane** qui a suivi n'a pu être stoppée que partiellement par les équipes spécialisées.

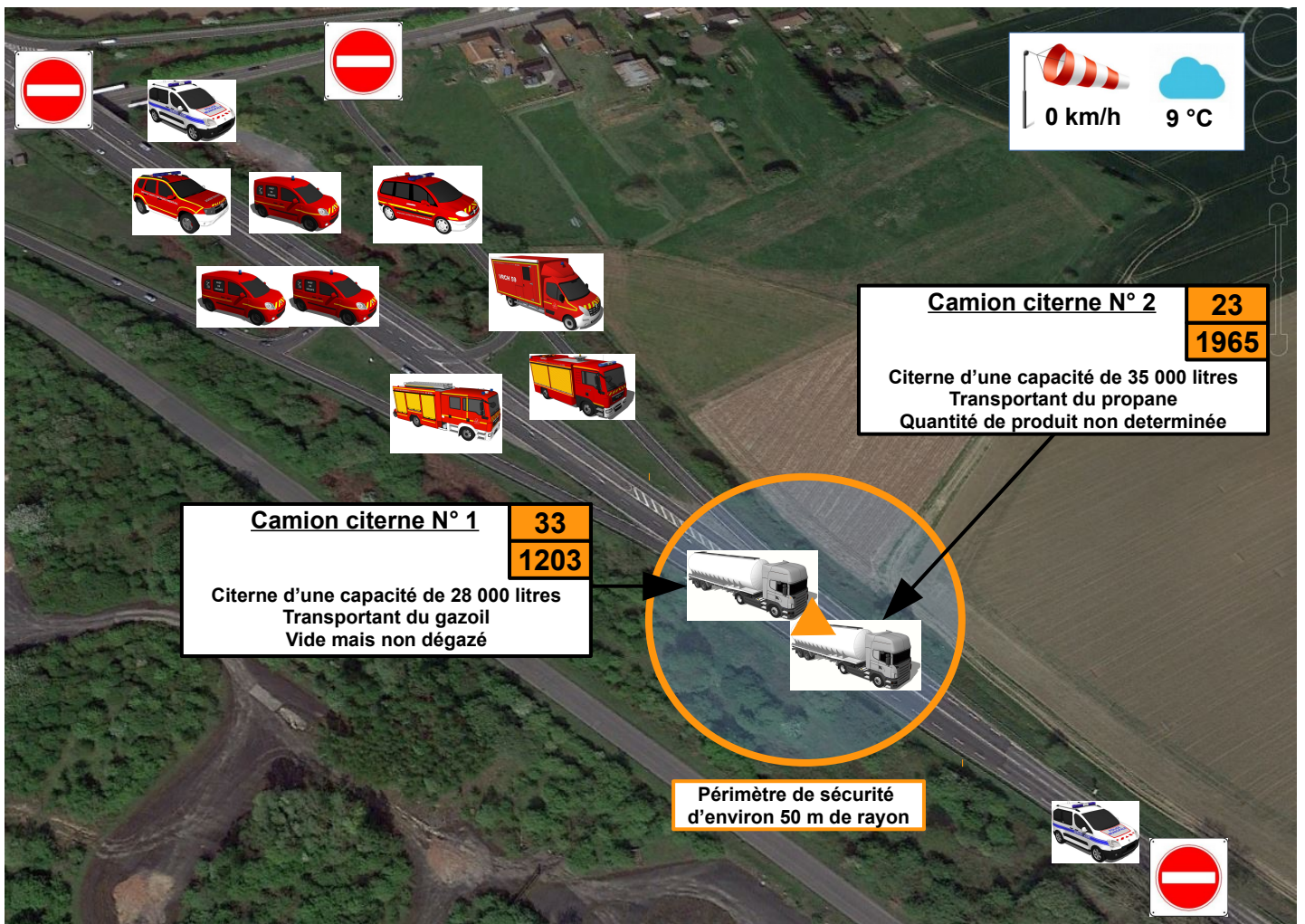
L'intervention d'une société spécialisée a été nécessaire afin de vider la citerne au moyen d'une torchère.



## 2 Engagement initial



### 3.1 SITAC



## 3.2 Actions des Secours

### Situation à l'arrivée des Secours

Deux camions citernes TMD se sont percutés (pas de blessé).

Un départ de feu a eu lieu sur le transport de propane, sinistre maîtrisé par les 2 conducteurs avant l'arrivée des secours, ces derniers ont également coupé les énergies des camions.

Une **fuite biphasique** (forme gazeuse et liquide) **sur la citerne de propane** est présente.

### Réactions Immédiates

- 1) **Reconnaissance** de la ZI
- 2) Établissement d'un **périmètre de sécurité** d'environ 50 mètres de rayon

**Objectif principal** des secours : **Sécuriser** le camion transportant du propane

### Idées de Manœuvre et Exécution

- 1) **Reconnaissance spécifique** sur le camion de propane (équipe RCH) :
  - localisation du lieu précis et de la nature de fuite
  - relevés explosimétrie = **100 % LIE** à 10 cm de la fuite et 5 % LIE à 20 cm
  - relevés par caméra thermique = 40 °C relevé au niveau du départ du feu
- 2) **Obturation par bouchon de glace** de la fuite de propane : équipe RCH

*Cette manœuvre a été efficace à environ 80 %, une fuite de produit subsistait après la mise en place du bouchon de glace. La société de transport propriétaire du camion a dépêché sur place des techniciens qui ont procédé à la vidange de la citerne en évacuant le gaz par une canalisation et en le brûlant via une torchère.*

- 3) **Maintient strict du périmètre de sécurité** : FPT

**Commandement** : assuré par un chef de groupe puis de colonne + chef de CMIC (conseiller technique RCH)

### Points particuliers de sécurité

- 1) Risque d'explosion  
**Accès à la ZI aux personnes nécessaires et équipés de matériels adaptés (explosimètres)**



- 2) Risque de gelures pour les personnels spécialisés RCH devant obturer la fuite  
**Équipements spécifiques adaptés à ce type d'opération**



### Services Partenaires / personne ressource

La **police nationale** qui sécurisait le périmètre de sécurité et les voies d'accès

La **société de transport** qui a procédé à l'évacuation du gaz et à son élimination via torchère. .

## PRÉCISION

La **technique du bouchon de glace** permet d'obturer une fuite d'un produit qui s'échappe sous forme gazeuse (monophasique) ou sous forme gazeuse et liquide (biphasique).

Elle consiste à appliquer un tissu mouillé à l'endroit de la fuite.

Le passage du produit de sa pression de stockage à la pression atmosphérique (phénomène de détente du gaz) génère une T° très froide permettant la création de glace.



# PHOTOS



Fuite de propane



Torchère mise en place afin de vidanger la citerne de propane

Scannez  
et découvrez !



Pour scanner, téléchargez l'app Unitag  
gratuite sur [unitag.io/app](https://unitag.io/app)



Pour découvrir le reportage, flashez le code ci-contre  
OU  
Reproduisez le lien ci-dessous

<https://youtube.com/watch?v=FuHX4XMTj2U>

#### 4 Éléments favorables et défavorables

Éléments favorables	Conséquences
Secteur rural	Périmètre facile à réaliser et à tenir
Les 2 conducteurs sont indemnes	Concentration des secours sur l'aspect INC/RT
Mesures conservatoires prises par les conducteurs avant l'arrivée des secours (extinction incendie et coupure des énergies)	Risques liés à l'incendie limités
Volume de secours adapté à ce sinistre	Pas de demande de renfort à effectuer et de temps d'attente pour leur arrivé
Prise de renseignements complète par le CTA et transmission des informations aux chef de groupe et chef de colonne avant le départ	Premiers raisonnements tactiques pris par la chaîne de commandement pendant le trajet
Présence rapide du SSSM (le VLI est au départ)	Bilan rapide des conducteurs et soutien sanitaire opérationnel immédiat
Coordination rapide avec la police et le service de l'équipement. Ces derniers assurant la tenue du périmètre de sécurité	Désengagement rapide des moyens de secours non nécessaires à la gestion directe du sinistre
Capacité de la société de transport à assurer le dégazage	Pas de nécessité de trouver une société spécialisée

Éléments défavorables	Conséquences
La fuite de gaz est non enflammée	Risque de création d'une poche de gaz (le vent nul n'aidant pas à la dispersion) et d'une explosion
Le bouchon de glace est partiellement efficace	Obturation complète de la fuite impossible. Nécessité de vidanger la citerne de propane
Dégazage de longue durée (12 heures)	Maintien des secours obligatoire afin de sécuriser l'opération. Coupure de l'axe de la circulation.

**À RETENIR**

**Rappel OPÉ**

#### **FAITES APPEL À LA PROCÉDURE TRANSAID**

Lors d'une intervention RCH, le COS peut contacter une entreprise spécialisée afin d'avoir un appui technique (à distance ou sur place) sur une problématique spécifique.

Il s'agit d'un partenariat national entre le Ministère de l'Intérieur et L'Union des Industries Chimiques (appelé **procédure TRANSAID**).

**Pour faire appel à cet aide extérieure, contactez l'Officier CODIS**

#### **RÉFÉRENCES**

**Note opérationnelle 2010.15** : Procédure TRANSAID (intranet – POS – Doctrine OPÉ)

**Mémento Matières Dangereuses** (intranet – Pôle Organisation des Secours – Doctrine OPÉ)